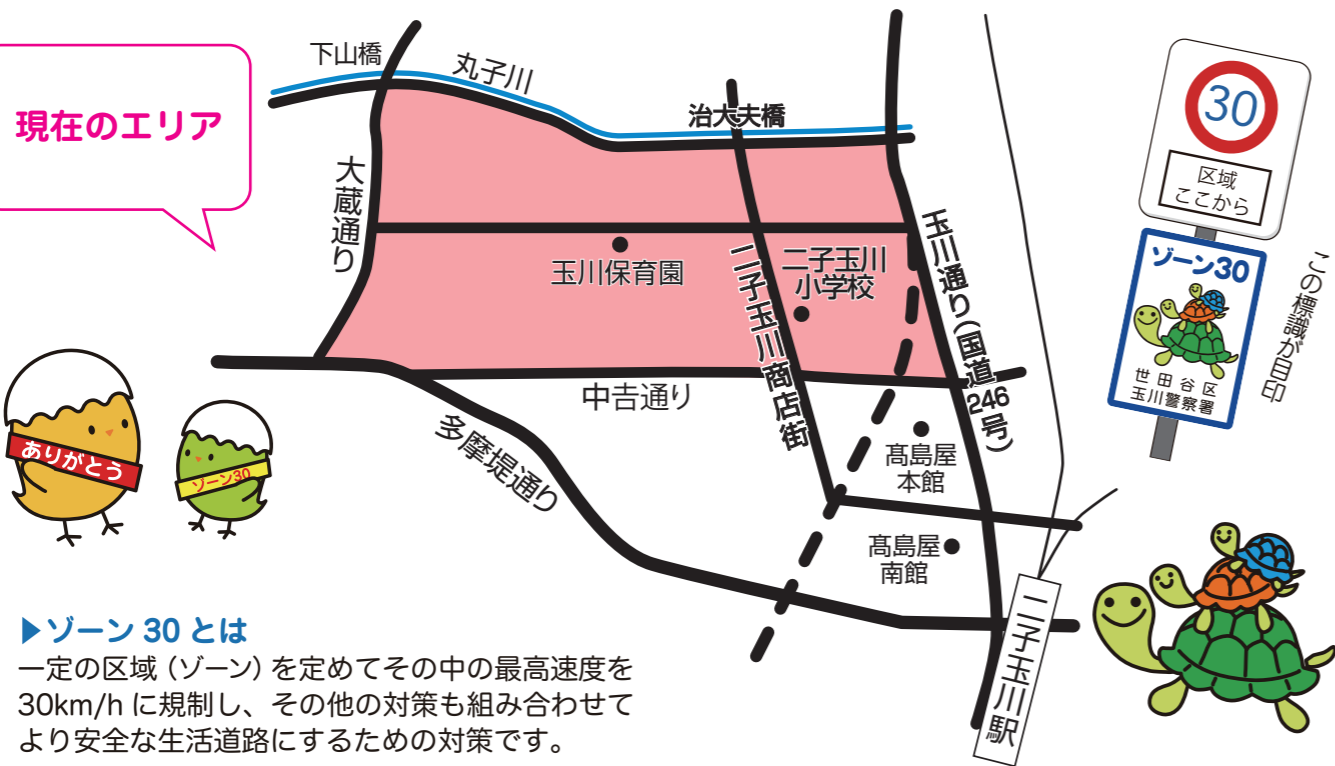


ゾーン30の拡大検討中

2014年2月から玉川3丁目と4丁目
の一部でスタートした「ゾーン30」
のエリアを拡大検討中です！玉川町
会全体をゾーン30エリアにできるよ
う引き続き調査・検討を続けます。



まちの人に聞いてみました

『安全な街』

昨年の4月に二子玉川小学校に着任して2年目となりました。二子玉川の地域の皆様が、子どもたちを温かく見守るとともに、学校の教育活動にも関わりながら、保護者・家族と共に子どもたちを健やかに育てようと努力している姿に感服しています。

発展する二子玉川のようすを垣間見て楽しみに思う反面、実は心配もしています。商業施設に外部から多くの人が集まって賑やかになり、地域が発展することは喜ばしいのですが、生活の場に不特定多数の人や車が押し寄せてくるのですから、不安要素も増すわけです。しかし、官民、協力者をあげての「ゾーン30」などの交通環境浄化推進に先手をうって取り組むその先進性は、世田谷や全国に誇れるすばらしいことだと実感しています。

これからも、「二子の子」を、地域でともに育てていきましょう。



千葉秀一さん
(二子玉川小学校 校長)

制作：玉川町会 / 二子玉川地区交通環境浄化推進協議会 / 二子玉川商店街振興組合

玉川の交通環境を良くする取り組みをチェック！
ふたこたまご通信 web ▶ <http://tamagawa30.info/>

二子玉川をもっと安全にしたい！

ふたこたまご通信

Vol.10
2015 Autumn
take free ¥0



たまチャリ ルールを 考える

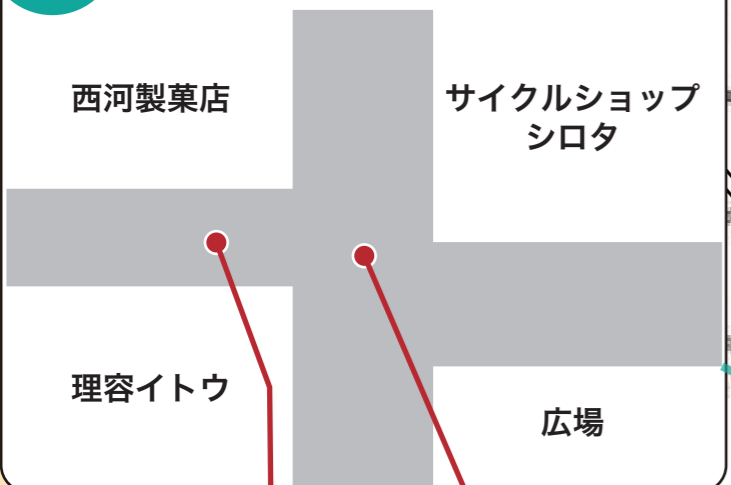
自転車も安全に走るには？

—みんなが危ないと思っている交差点をチェック—



1

西河製菓店横交差点

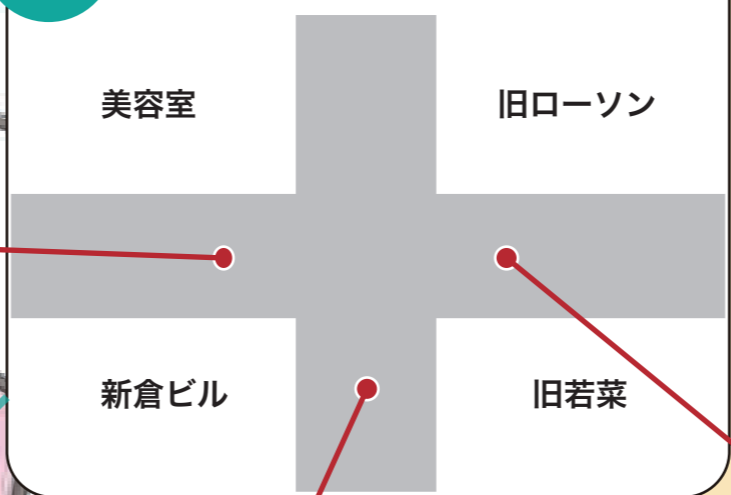


西河製菓店南の細い道から出るときは停止線よりかなり前に出ないと左右から来るクルマが見えないよ

西河製菓店南の細い道からサイクルショップシロタ前の商店街通りに入る時に自転車がどのルートを通ると良いかわからないね

2

旧郵便局横交差点



右側走行する自転車も多くて、正面衝突しないかとヒヤヒヤするよ

人・自転車・クルマの通行量が多くて怖いね

一時停止は、速度を緩めるだけの人が多いから「地面に足をつける」って決めたらどうかな？

左側を走るだけですごく安全になりそうなので「左側通行」をもっと呼びかけるといいかも。

「歩道は手押し」ってルールを決めると歩行者と自転車双方が安全になるかもしれないね。

自転車がゆっくり走りたくなるような仕掛けができないかな？

今後、たまチャリルールを作るための話し合いをする予定です。

チビニコレンジャー開催！

日時：7/24
場所：二子玉川小学校・玉川4丁目のまちなか
参加：23人

小学生の夏休みの交通安全の活動として、子ども交通ワークショップ「まちの安全守り隊チビニコレンジャー」を今年も開催しました。



まず最初に、交通の勉強。紙芝居をとおして、スピードなど交通のコトを楽しく学びました。



スピードガンを使ってまちなかのクルマの速度測定。30km/h以下の車には「ありがとう」、速い車には「ゆっくりね」と伝えました。



最後に、ワークショップで学んだ事を夏休みの自由研究にもなる新聞としてまとめました。

二子玉川小学校 PTAと交通浄化のコラボ企画ピヨ